

Anleitung: **MERCEDES-BENZ SL (R230)** Bremssattel hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.5

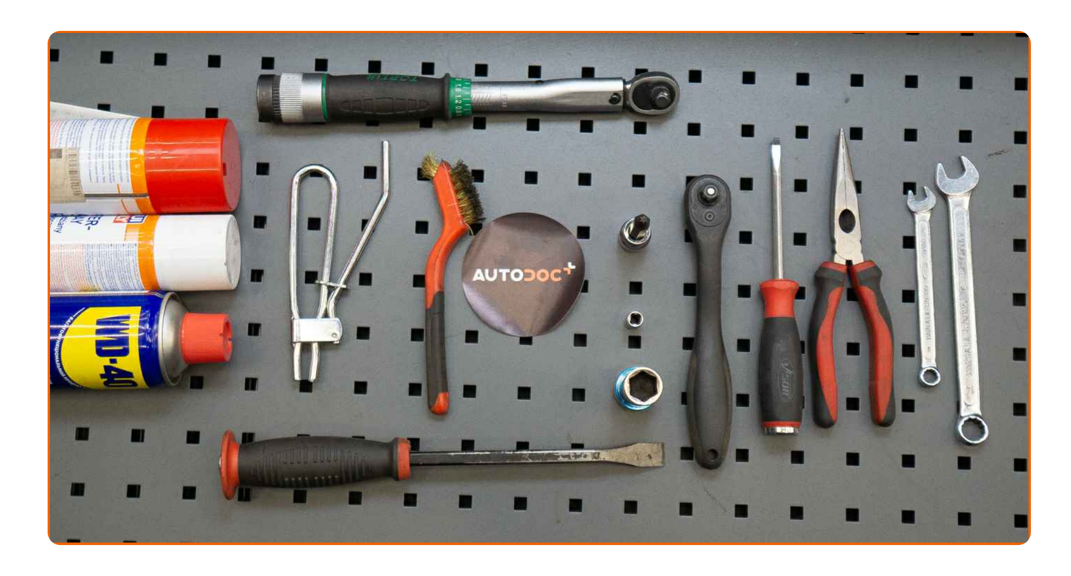
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI (211.006)





AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – MERCEDES-BENZ SL (R230). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Torx-Bit T40
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Rundzangen
- Brechstange
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Bremsentlüfter-Kit
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



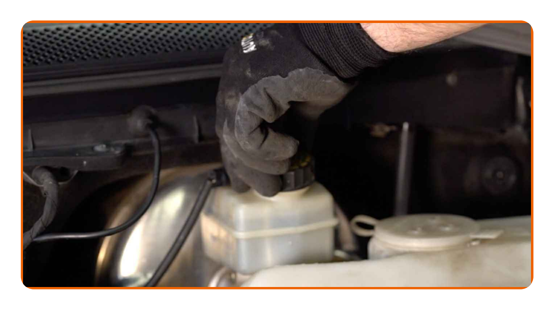


Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ SL (R230). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – MERCEDES-BENZ SL (R230). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ SL (R230). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.



6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



8 Trennen Sie den Bremsbelag Verschleißsensor. Verwenden Sie eine Rundzange.



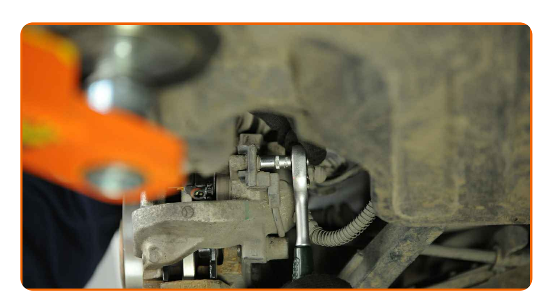
Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

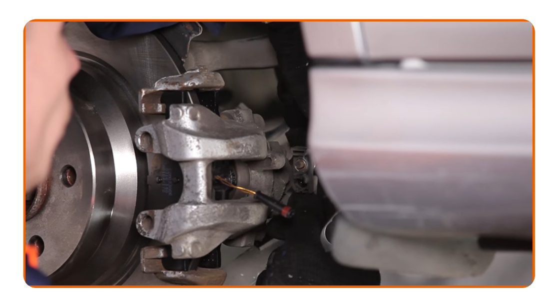




9 Schrauben Sie den ABS-Kabelhalter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

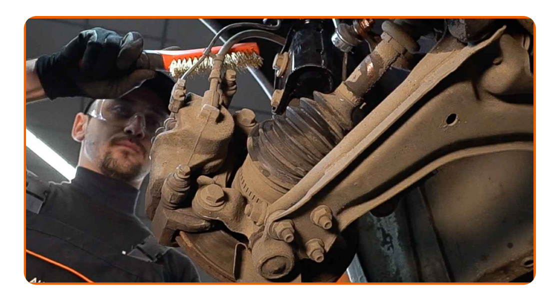


10 Lösen Sie die Halterung des ABS-Kabelbaums.

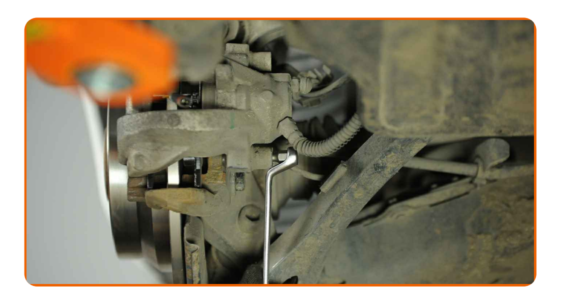


11 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.

12 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







14 Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel.



15 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

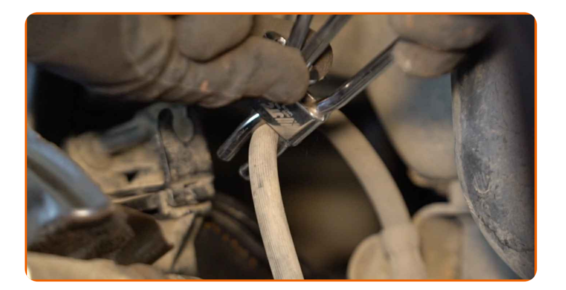


16 Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ SL (R230). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

17 Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.







18 Lösen Sie die Bremsschlauchbefestigung. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14.



19 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ SL (R230). Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.





20 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



21 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14.



22 Trennen Sie den Bremsschlauch.



23 Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

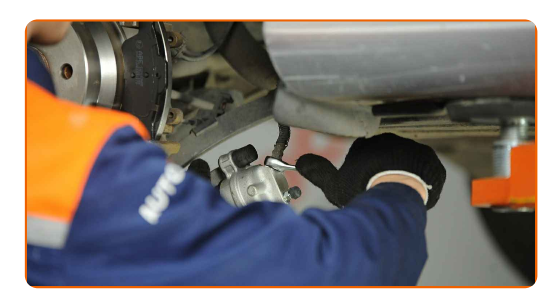
Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ SL (R230). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





24 Installieren und fixieren Sie den Bremsschlauch in einen neuen Bremssattel. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14.



25 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ SL (R230). Tipp:

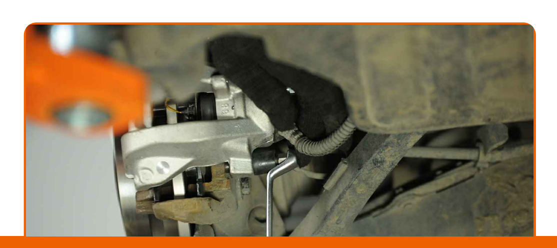
- Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese.

26 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



27 Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.

28 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



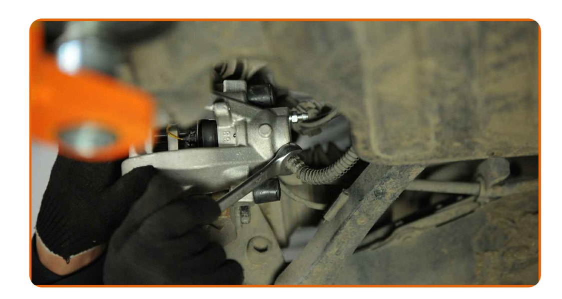




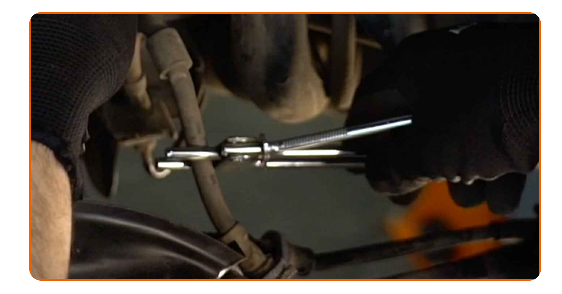
29 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



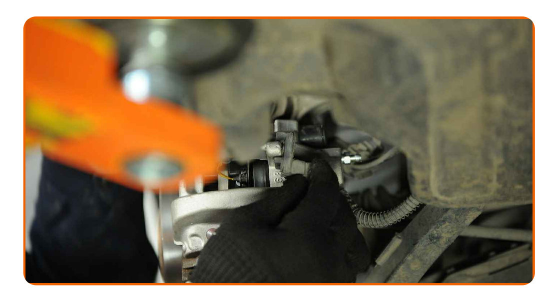
30 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.



31 Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.



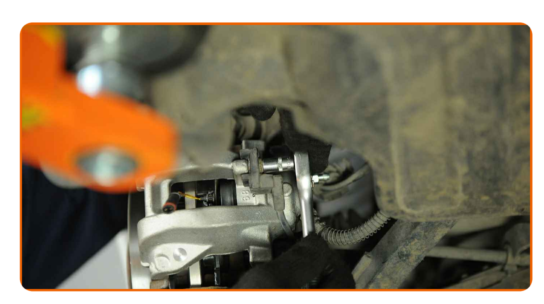
32 Befestigen Sie die Halterung des ABS-Kabelbaums.







33 Ziehen Sie den ABS-Kabelhalter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34 Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor. Verwenden Sie eine Rundzange.

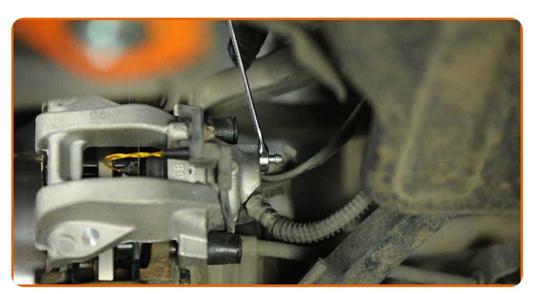


35 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie eine Rundzange.



36 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.

37 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



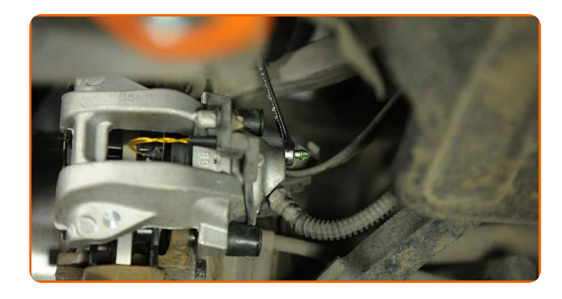




38 Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



39 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



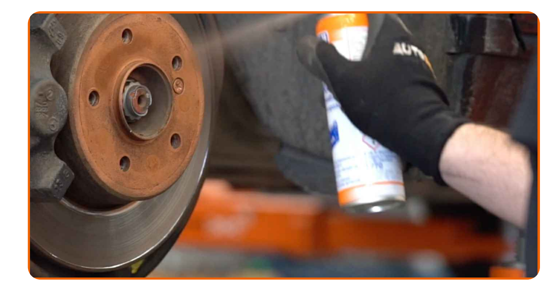
40 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.

41 Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

42 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



43 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

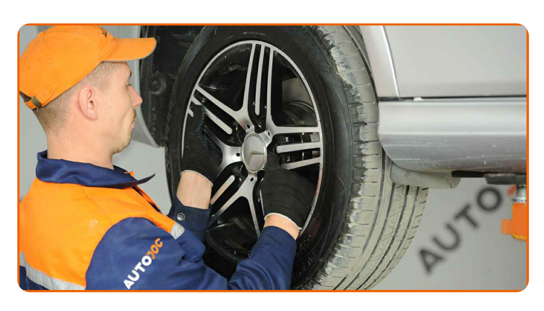




Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ SL (R230). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

44 Bringen Sie das Rad an.



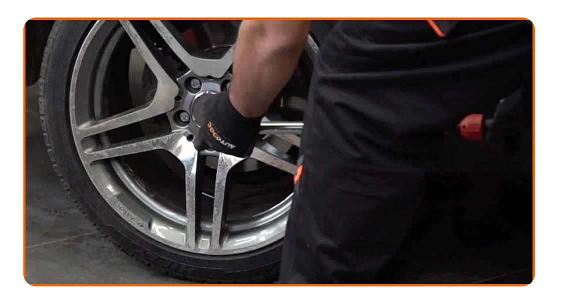
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ SL (R230)

45 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



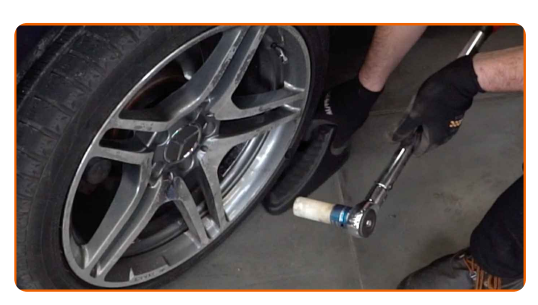
46 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







47 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

48 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ SL (R230). Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.